

medzinárodná konferencia o verejnej

VOD

2015

osobnej doprave

22. – 23. október 2015, Bratislava

P o z v á n k a

HLAVNÍ PARTNERI KONFERENCE

Prago!mex®

◀ ● ● ● ▶ **TransData**

PARTNER KONFERENCE



MEDIÁLNI PARTNERI KONFERENCE

BUS
PORTÁL .sk
www.busportal.sk

STAVEBNÉ NOVINY
Deník o podnikaní v stavebníctve


On-line denník o doprave a logistike

TOP BRANŽA S MOTOROM, SPRÁVA, EKONÓMIE A LOGISTIKA
TRANSPORT
www.transport.sk a **LOGISTIKA**

Verejná osobná doprava (VOD) významne prispieva k rozvoju udržateľnej mobility a sociálno-ekonomickému rozvoju štátu. Má prednosti z hľadiska ekologického, sociálneho, regionálneho, priestorového a bezpečnostného. Individuálna automobilová doprava (IAD) a jej nárast má nepriaznivý vplyv na životné prostredie, bezpečnosť a spôsobuje kongescie, ktoré zvyšujú náklady na dopravu. Konferencia v súlade s OPII-D¹ podporuje zlepšenie jej postavenia voči IAD. To je možné dosiahnuť najmä efektívnym využívaním integrovaných dopravných systémov, informačných technológií, inteligentných dopravných systémov a financií z rozpočtu štátu a EÚ. Na konferencii budeme spoločne hľadať spôsoby – riešenia ako môže VOD – najmä železničná, autobusová, mestská hromadná doprava, ale aj nemotorová doprava prispieť k udržateľnej mobilite v mestách, regiónoch a štátoch EÚ. Konferencia ponúka priestor na výmenu skúseností pre odborníkov verejnej správy, vysokých škôl, výskumných ústavov, dopravných a projekčných organizácií.

ORGANIZÁTORI



Slovenská vedeckotechnická
spoločnosť dopravy – člen ZSVTS

a spolupracujúce inštitúcie:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
- Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
- Slovenská technická univerzita v Bratislave
- Žilinská univerzita v Žiline
- Univerzita Pardubice, ČR
- České vysoké učení technické v Praze, ČR
- Dopravný podnik Bratislava, a.s.
- Košický samosprávny kraj

PRÍPRAVNÝ VÝBOR

prof. Ing. Bystrík BEZÁK, PhD.

Katedra dopravných stavieb,
Stavebná fakulta STU v Bratislave

doc. Ing. Pavel DRDLA, Ph.D.

Katedra technológie a riadenia dopravy,
Dopravná fakulta JP, Univerzita Pardubice, ČR

prof. Ing. Jozef GNAP, PhD.

Katedra cestnej a mestskej dopravy,
Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline

Mgr. Ľubomír HRADISKÝ

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Ústav dopravných systémů,
Fakulta dopravná, ČVUT v Praze, ČR

Ing. Milan KLUBAL

Ing. Stanislav VAJČÍK

Slovenská vedeckotechnická spoločnosť dopravy

Ing. Peter KLUČKA

Ing. Viliam ŠESTINA

Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR

Ing. Blanka LUKÁČKOVÁ

Kongres STUDIO, spol. s r.o.

Ing. Ladislav OLEXA, PhD.

Košický samosprávny kraj

Ing. Bronislav WEIGL

Dopravný podnik Bratislava, a.s.

ORGANIZAČNÝ GARANT

Ing. Blanka LUKÁČKOVÁ, Kongres STUDIO, spol. s r.o., Hálva 5, 851 01 Bratislava, SR

Tel./Fax: +421 2 62 41 04 76, Mobil: +421 908 727 642

e-mail: lukackova@kongres-studio.sk, **www.kongres-studio.sk**

8.00 – 9.30

REGISTRÁCIA ÚČASTNÍKOV

9.30 – 9.45

OTVORENIE KONFERENCIE

Úvodné príhovory hostí a partnerov konferencie

9.45 – 11.15

ÚVODNÝ BLOK PREDNÁŠOK

- **Podpora verejnej osobnej dopravy zo zdrojov EÚ z Operačného programu Doprava 2007 - 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra**

JUDr. Denisa ŽILÁKOVÁ, *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*

- **Politika EÚ vo verejnej osobnej doprave**

Mag. phil. Alena HAVLOVÁ, MA

Spoločnosť európskych železničných podnikov a manažérov infraštruktúry (CER), Brusel, B

- **Možnosti využitia zahraničných skúseností pre zvýšenie kvality verejnej hromadnej osobnej dopravy v SR**

prof. Ing. Jozef GNAP, PhD., *Žilinská univerzita v Žiline, SR*

- **Legislatíva a financovanie VOD vo vybraných európskych štátoch a ich porovnanie so Slovenskou republikou**

Ing. Janka MARGETIAKOVÁ, Ing. Pavol MATEJKO, PhD.

Výskumný ústav dopravný, a.s., SR

- **Diskusia**

11.15 – 11.45

PRESTÁVKA – OBČERSTVENIE

11.45 – 13.30

PREDNÁŠKY

Téma

EKONOMIKA A LEGISLATÍVA VOD

- **Plány udržateľnej mobility ako nástroj podpory verejnej osobnej dopravy**

Ing. Michal DEKÁNEK, *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*

- **Jak vytvoriť kvalitný Plán udržiteľné mestské mobility**

Ing. Zbyněk SPERAT, Ph.D., *Centrum dopravného výskumu v.v.i., ČR*

- **Vnútroštátna preprava na pravidelných medzinárodných autobusových linkách**

JUDr. Jana MORAVČÍKOVÁ, Ing. Ľubomír MORAVČÍK, PhD.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

- **Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerácie zaměřená na dopravu**

Ing. Vlasta VILÍMOVÁ, *Dopravní podnik města Pardubic, a.s., ČR*

doc. Ing. Libor ŠVADLENKA, Ph.D., *Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR*

- **Dopyt po prímestskej autobusovej doprave a jeho determinanty**

doc. Ing. Vladimír KONEČNÝ, PhD., *Žilinská univerzita v Žiline, SR*

- **Diskusia**

13.30 – 15.00

PRESTÁVKA – OBED

15.00 – 16.15

PREDNÁŠKY

Téma **TECHNICKÁ ZÁKLADŇA A BEZPEČNOSŤ VOD**

- **Přestupní terminály veřejné hromadné dopravy – teorie a praxe**
Ing. Martin JACURA, Ph.D., Ing. Ondřej HAVLENA, Ing. Ivo NOVOTNÝ
České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní, ČR
- **Sdružený tramvajový a autobusový pás – nový prvek místních komunikací**
Ing. Vojtěch NOVOTNÝ, Ing. Tomáš JAVOŘÍK, Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ, Ph.D.
České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní, ČR
- **Preference veřejné dopravy v ČR a možnosti jejího zlepšování**
Ing. Jan VAŠIČEK, Ing. Jan SPOUSTA, *Centrum dopravního výzkumu v.v.i., ČR*
- **Využití dat ve veřejné osobní dopravě**
Ing. Vojtech ŘÍHA, *Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR*

16.15 – 16.45

PRESTÁVKA – OBČERSTVENIE

16.45 – 18.00

PREDNÁŠKY

Téma **TECHNICKÁ ZÁKLADŇA A BEZPEČNOSŤ VOD**
– pokračovanie

- **Nové električky v Dopravných podnikoch v SR**
Ing. Viliam ŠESTINA, *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*
- **Znižovanie hlučnosti električkových tratí**
Ing. Bronislav WEIGL, *Dopravný podnik Bratislava, a.s., SR*
- **Nové využití historických drážních staveb jako součástí moderných systému veřejné dopravy**
Ing. arch. Karel HÁJEK, Ph.D.
České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní, ČR
- **Diskusia**

18.00 – 18.30

FIREMNÉ PREZENTÁCIE

18.30

UKONČENIE 1. DŇA KONFERENCIE

19.00

SPOLOČENSKÝ VEČER

PROGRAM

23. október 2015 (piatok) – 2. deň

9.00 – 10.30

PREDNÁŠKY

Téma **PODPORA UDRŽATEĽNEJ MOBILITY NA ÚZEMÍ ŠTÁTŮ, REGIÓNOV A MIEST**

- **Využívanie EU fondov v kontexte rozvoja integrovanej VOD**
Ing. Michal VEREŠ, *Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., SR*

■ **Stratégia trvalo udržateľného integrovaného dopravného systému Košického kraja**

Ing. Ladislav OLEXA, PhD., Ing. Miroslav FAZEKAŠ, PhD.
Úrad Košického samosprávneho kraja, SR

■ **Integrácia nemotorovej (cyklistickej) dopravy s ostatnými druhmi verejnej osobnej dopravy**

Ing. Peter KLUČKA, *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*

■ **Udržiteľná doprava a logistika a její vliv na transakční náklady v exportní ceně**

doc. Dr. Ing. Heda HANSENOVÁ

Ekonomická univerzita v Bratislave, Obchodná fakulta, SR

prof. Ing. Václav CEMPÍREK, Ph.D., Ing. Bc. Petr NOVÁK, BBA

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR

■ **Přestupní možnosti osob se sníženou schopností pohybu v železniční dopravě v ČR**

Ing. Lukáš Maximilián STRUŽKA

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR

■ **Diskusia**

10.30 – 11.00

11.00 – 12.30

PRESTÁVKA – OBČERSTVENIE

PREDNÁŠKY

Téma

SYSTÉM ORGANIZÁCIE A RIADENIA VOD

■ **Automatizované zpracování jízdních řádů pro hodnocení dopravní dostupnosti – příklady z Evropy a České republiky**

Ing. Igor IVAN, Ph.D., doc. Dr. Ing. Jiří HORÁK

VŠB - TU Ostrava, Institut geoinformatiky, ČR

Ing. David FOJTÍK, Ph.D., *VŠB – TU Ostrava, ČR*

■ **Problematika spojů na objednání a podmínečně provozovaných spojů v České republice**

doc. Ing. Pavel DRDLA, Ph.D., *Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR*

Ing. Otto POSPÍŠIL, *KORID LK, spol. s r.o., ČR*

■ **Standardsy dopravní obslužnosti území v Libereckém kraji**

Ing. Otto POSPÍŠIL, *KORID LK, spol. s r.o., ČR*

■ **Analýza nadväznosti spojov v dopravnom uzle Žilina**

Ing. Ján PONICKÝ, doc. Ing. Martin KENDRA, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, SR

■ **Aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti Trenčianskeho kraja**

Ing. Igor RIPKA, *IRDATA, SR*

■ **Diskusia**

12.30 – 13.00

13.00

ZÁVEREČNÁ DISKUSIA A LOSOVANIE O VOĽNÝ VSTUP NA KONFERENCIU VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA 2016

UKONČENIE KONFERENCIE / SPOLOČNÝ OBED

-  **Přepravní potenciál trati Rakovník – Kralovice u Rakovníka**
Bc. Vladimír KOPÁČ
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR

-  **Integrace veřejné dopravy v zahraničí**
doc. Ing. Pavel DRDLA, Ph.D.
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR

-  **Osoby s omezenou mobilitou a podmínky cestování v zemích Visegradské 4**
doc. Ing. Jaroslav MATUŠKA, Ph.D., Mgr. Věra ZÁHOROVÁ, Ph.D.
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR

-  **Možnosti racionalizace tratě Rakovník – Kralovice u Rakovníka – Mladotice**
Bc. Petr LOUCKÝ
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR

-  **Koordinace spojů v přestupních uzlech více druhů dopravy – topologické hledisko**
Ing. Josef BULÍČEK, Ph.D.
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR

-  **Bezbariérové úpravy pochozí plochy zastávek MHD – materiálové rozlišení**
Ing. Jana KOŠŤÁLOVÁ
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, ČR

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

TERMÍN	22. – 23. október 2015
MIESTO KONANIA	Bratislava – G hotel*, Košická 52, (DOPRASTAV SERVICES)
ROKOVACIE JAZYKY	slovenčina, čeština
UZÁVIERKA ZÁVÄZNÝCH PRIHLÁŠOK	19. október 2015
ODOSLANIE PRIHLÁŠKY	Vyplnenú záväznú prihlášku je potrebné poslať prostredníctvom e-mailu, faxom, alebo poštou na adresu organizačného garanta konferencie. Elektronický formulár prihlášky môžete nájsť na www.kongres-studio.sk
ÚHRADA KONFERENČNÝCH SLUŽIEB	Podľa cenníka a pokynov uvedených v záväznej prihláške.
STORNO PODMIENKY	Pri odhlásení účastníka do 5 dní pred začiatkom konferencie je stanovený storno poplatok vo výške 25% z ceny objednaných služieb. Neskôr aj v prípade neúčasti sa poplatok nevracia. Zastúpenie účastníka je možné.
UBYTOVANIE	Individuálne. Pre účastníkov je zabezpečená rezervácia v limitovanej kapacite v nasledujúcich hoteloch v blízkosti miesta konania (pri rezervácii uveďte „Konferencia VEREJNA OSOBNÁ DOPRAVA 2015“): G Hotel * (miesto konania) – kontakty sú uvedené na strane 11 Apollo Hotel **** , Dulovo nám. 1, Bratislava http://www.apollohotel.sk/sk tel.: +421 2 5596 8922, e-mail: hotel@apollohotel.sk Hotel Nivy , Líščie nivy 3, Bratislava http://www.hotelnivy.sk tel.: +421 2 5541 0390-5, e-mail: hotel@hotelnivy.sk
POSTERY	V odbornom programe konferencie je včlenený blok posterov. Pre každý poster je vyčlenená plocha na paneli s rozmermi š 70 cm, v 100 cm (možnosť vloženia posteru pod ochrannú fóliu).

MOŽNOSTI PRE REKLAMU VAŠEJ FIRMY

(poplatky za jednotlivé služby sú uvedené v cenníku – v záväznej prihláške)

VÝSTAVKA	Na výstavku je možnosť využiť stolík, reklamný panel, prípadne vlastný reklamný baner a potrebné technické vybavenie pre prezentáciu spoločnosti.
FIREMNÁ PREZENTÁCIA	V odbornom programe je vymedzený aj blok pre firemné prezentácie. Časový priestor pre vašu prezentáciu je 15 min.
REKLAMNÁ STRANA V ZBORNÍKU	V zborníku prednášok môže mať aj vaša firma farebnú reklamnú stranu vo formáte A5. Potrebné je dodať ju vo formáte pdf – tlačová kvalita najneskôr do 19.10.2014 na adresu organizačného garanta konferencie.



Kontakt na recepciu

G hotel* Bratislava, Košická 52 (DOPRASTAV SERVICES)

Tel.: +421 2 5023 0204

Fax: +421 2 5596 8739

e-mail: repcia@doprastavservices.sk

www.doprastavservices.sk

Dopravné spojenie

Z Hlavnej stanice

Trolejbus č. 201 – smer Dolné Hony, zastávka TRHOVISKO

Z autobusovej stanice

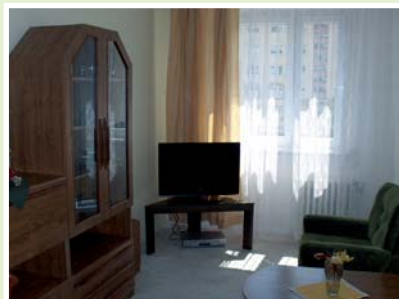
Autobus č. 50 – smer OD Slimák, zastávka TRHOVISKO

Trolejbus č. 205 – smer Trnávka, zastávka SALEZIÁNI

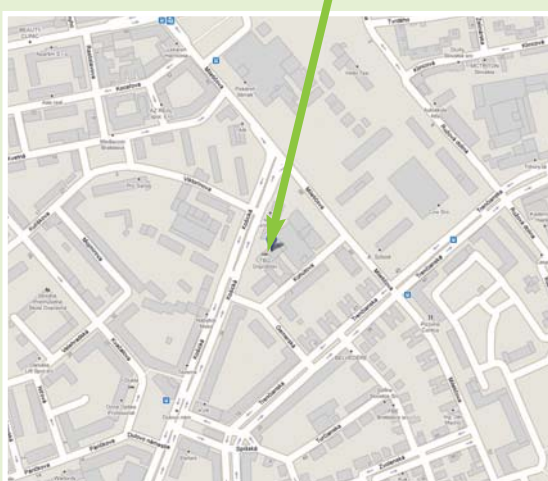
GPS

48.14767, 17.13346

48°8'51"N, 17°8'0"E



Kde nás nájdete





OPD
DOPRAVA 2007-2013
operačný program



EURÓPSKA ÚNIA

Operačný program Doprava (OPD) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov Európskej únie v sektore dopravy na roky 2007 - 2013 (Kohézny fond, Európsky fond regionálneho rozvoja). Jeho globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry a rozvoja verejnej osobnej dopravy. Realizáciou tohto cieľa sa prispeje k zlepšeniu dostupnosti SR, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia a k znižovaniu regionálnych disparít a k podpore rozvoja ekonomických aktivít a zvyšovaniu konkurencieschopnosti SR. OPD má na roky 2007 - 2013 vyčlenený celkový rozpočet 3,8 miliardy eur. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR tieto financie zo zdrojov Európskej únie a štátneho rozpočtu prerozdeľuje na významné dopravné projekty ako sú výstavba diaľnic, obnova ciest, modernizácia železníc, nákup nových vlakov, či budovanie verejnej koľajovej dopravy v Bratislave a Košiciach.

Prioritné osi OPD:

- P01 – Železničná infraštruktúra**
- P02 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)**
- P03 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy**
- P04 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov**
- P05 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)**
- P06 – Železničná verejná osobná doprava**
- P07 – Technická pomoc**

Vďaka **Operačnému programu Doprava** bude mať **Slovensko do konca roka 2015** zmodernizovaných približne **80 km železníc**, vybudovaných **151 km diaľnic, rýchlostných ciest a ciest 1. triedy** a zmodernizovaných viac ako **521 km ciest 1. triedy**. Na železnici bude premávať **61 nových vlakov** a koncom roka 2015 budú nové vlaky alebo modernizované vozne zabezpečovať **50 % regionálnej dopravy**. V Bratislave pribudne **120 nových trolejbusov** a **45 moderných električiek**, v Košiciach pribudne **28 nových električiek**.

V októbri 2014 schválila Európska komisia nový operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII). Jeho globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. OPII má na roky 2014 – 2020 vyčlenený rozpočet viac ako 4,6 miliardy eur (vrátane národného spolufinancovania). Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR tieto financie zo zdrojov Európskej únie a štátneho rozpočtu prerozdeľuje na významné dopravné projekty ako sú modernizácia železníc, výstavba diaľnic a rýchlostných ciest, obnova ciest I. triedy, nákup nových vlakových súprav a ekologických vozidiel MHD či mestských integrovaných dopravných systémov, ale tiež na projekty v oblasti vodnej dopravy a informačnej spoločnosti.